

Reglamento Campeonato 2021

Este año tendremos pocas carreras debido al c19, pero no queremos perder la oportunidad de hacer una buena competencia individual y por equipos. Entendiendo que sólo nos quedan 4 carreras, y que ya se han corrido otras 2, hemos diseñado un formato distinto al de años anteriores de manera de lograr una entretenida competencia y con buenos premios.

1. Ranking individuales

- 1.1. Habrán 4 rankings de AD (160/120; 100; 80 y 40) y 4 rankings de YR (mismas distancias)
- 1.2. Para cada ranking se considerarán los 3 mejores resultados de la temporada 2021. Cada jinete podrá elegir sus 3 mejores resultados, entre todas las carreras oficiales de la ACHEE que se realicen desde **julio** hasta **diciembre** (incluida).
- 1.3. En caso de empate entre jinetes, se considerará el resultado de la carrera de diciembre para desempatar.
- 1.4. Se premiarán los 3 primeros lugares de cada ranking
- 1.5. El primer lugar de cada ranking se ganará una copa 1er lugar + 3 inscripciones gratis para la temporada 2022 + premios de nuestros auspiciadores
- 1.6. El segundo lugar cada ranking se ganará una copa 2do lugar + 1 inscripción gratis para la temporada 2022 + premios de nuestros auspiciadores
- 1.7. El tercer lugar cada ranking se ganará una copa 3er lugar + premios de nuestros auspiciadores
- 1.8. Las inscripciones de premio mencionadas en el punto 2.5 y 2.6 son intransferibles a otro jinete, sólo podrán ser canjeadas en competencias de la igual o menor distancia que el ranking en que el jinete premió, y sólo podrán ser utilizadas durante la temporada 2022.
- 1.9. Los rankings individuales sólo serán válidos si se logran realizar al menos 3 de las 4 carreras que quedan del año. Caso contrario, no se premiarán las distintas categorías.

2. Ranking por equipos

- 2.1. Podrán inscribir equipos, de hasta 7 participantes, todos los clubes de la ACHEE
- 2.2. La fecha límite para inscribir los equipos es **el miércoles 22 de septiembre** hasta las 23:59hrs
- 2.3. Para ser considerados en el ranking, los clubes que presenten equipos deben tener sus cuotas al día a más tardar el día **viernes 22 de octubre de 2021**
- 2.4. Todos los clubes que participen con equipos, tendrán estacionamiento preferencial para sus camiones y carro.
- 2.5. En el ranking por equipos, para cada carrera, sólo puntúan los 4 mejores puntajes individuales del equipo.
- 2.6. Para el ranking por equipos se considerarán las carreras de septiembre, octubre, noviembre y diciembre 2021.
- 2.7. El ranking por equipos sólo será válido si se logran realizar al menos 3 de las 4 carreras que quedan del año. Caso contrario, no se premiará este ranking.
- 2.8. El primer lugar del ranking por equipos se llevará la Copa de Equipos de la ACHEE, inscribirá su nombre en ella, y además tendrá 3 inscripciones gratis para la

temporada 2022 en cualquier categoría. La copa equipos ACHEE se le entrega el nuevo equipo campeón al año siguiente.

3. Puntajes por carrera:

- 3.1. Los puntos se calculan según la distancia finalizada exitosamente por cada binomio
- 3.2. El puntaje de cada binomio se calculará usando la siguiente fórmula: $200 + \text{distancia recorrida} - \text{minutos al 1er lugar} - 5\text{pts por cada lugar perdido respecto del primero}$.
- 3.3. Para efectos del punto 1.2 anterior, para cada distancia recorrida se aplicará la fórmula descrita a todos los jinetes que participen en esa distancia, independiente si es que son Adultos (AD) o Young Riders (YR) (*)
- 3.4. Las categorías AD y YR son independientes en todos los rankings, por lo que la agrupación del punto 1.3 se utiliza exclusivamente para el cálculo del puntaje por carrera, pero no beneficia a YR sobre los AD o viceversa (**)
- 3.5. El puntaje mínimo para los jinetes que terminan una carrera, es la distancia de la carrera

() los minutos al 1er lugar se calculan considerando el tiempo de carrera, no la hora de llegada, ya que los jinetes YR largan a otra hora*

*(**) la idea de este sistema es darle justicia a los puntajes de categorías que se corran con pocos binomios. Ej: Si un jinete YR es el único corredor en una categoría en particular y lo hace a una buena velocidad, con este sistema tendrá un buen puntaje, pero si lo hace a baja velocidad respecto a los AD, tendrá un bajo puntaje.*